

Naše zn. 7594/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 8/2

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086

E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 19. června 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
„Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 19:

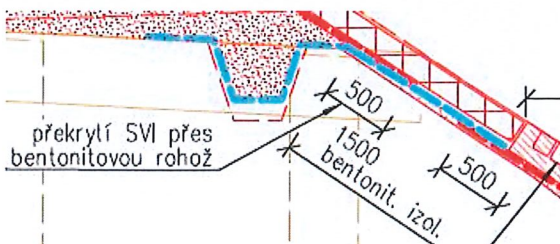
Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-20-01 Horní Lideč – Vsetín, žel. Most v km 20,814 viz položka níže.

14	R502945	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TELESA ŽELEZNICNÍHO SPODKU Z BENTONIT ROHOŽE	M2	122,544
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>"dle PD "</p> <p>bentonit izolace $7,20 \cdot 17,02 = 122,544$ [A]</p> <p>Celkové množství $122.544000 = 122,544$ [C]</p> </div>				

V TZ pouze uvedeno:

Svahy mezi příčnými žebry budou opatřeny systémem bentonitových rohoží (bentonitové izolace) kotvených do tělesa železničního spodku. Bentonitové rohože budou kladeny na předem připravený povrch svahu zbavený náletových dřevin vč. provedení případného odkořenění bez nasazení těžké mechanizace. Pro zajištění proti posuvu je navíc realizováno přitížení v rýze na úrovni pláně. Ukončení bentonitové izolace bude provedeno přesahem na volně položený schválený hydroizolační systém se zatažením pod stávající římsy mostu.

Ve výkresu D12.1.4 pouze uvedeno:



Z výše uvedeného nám není jasné s jakou gramáží bentonitu na 1 m2 má zhotovitel počítat při zpracování jednotkové ceny.

Žádáme zadavatele o upřesnění specifikace tohoto materiálu včetně způsobu kotvení.

Odpověď:

V TZ na straně 8, v odstavci „Technická ochrana svahů“ je uvedena doporučená gramáž bentonitu sodného 5 kg/m2. Ve výkazu výměr pol.č.17. je uvedena plošná jednotka. Kotvení bude provedeno pomocí trnů, které jsou taktéž zahrnuty v pol.č.17.

JE JE KONSTRUKČNÍ VÝKAZ, PŘEDPISY, PŘÍKAZY		ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ Vrstvy tělesa železničního spodku z bentonit		ROHOŽE			
17	R502945		M2	122,544	0,00	0,00	
<div>dle PD bentonit izolace 7,20*17,02 = 122,544 [A] Celkové množství = 122,544</div> <div>1. Položka obsahuje: – nákup a dodání rohoží v požadované kvalitě – očištění a urovnání podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu</div>							

Dotaz č. 20:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. Spodek – Žádost o objasnění a úpravu výkazu výměr – položky záporového pažení drénu.

- **Položka 28: 22694 – ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ – 45,220 t** (Výpočet: HEB240 – 76 ks × 7 m × 0,085 t/bm = 45,220 t)
- **Položka 29: 22695A – VÝDREVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) – 1600,000 m² (bez výpočtu)**

Tyto dvě položky, které se týkají pažení rýhy, spolu věcně nekorespondují a bez vstupních údajů projektanta (např. výkresy výkopů s potřebnými kótami) nelze provést jejich věcnou ani množství kontrolu.

Požadujeme:

- a) Objasnění výpočtu** obou výše uvedených položek:

Na základě uvedeného množství v položce č. 28 (76 ks × 7 m) a případně uvažované rozteče 3 m (což odpovídá 3 m šířky na každou záporu) vychází plocha výdřevy 7 m × 3 m × 76 ks = 1596 m², tedy cca 1600 m², což však odpovídá pouze při plné výšce záporu nad dnem rýhy bez vetknutí. Toto není běžně realizované řešení.

- U položky č. 28: odvození počtu kusů zápor (délka pažené stěny a rozteč jednotlivých zápor).
- U položky č. 29: výpočet plochy výdřevy na základě délky pažení a průměrné výšky výkopu.

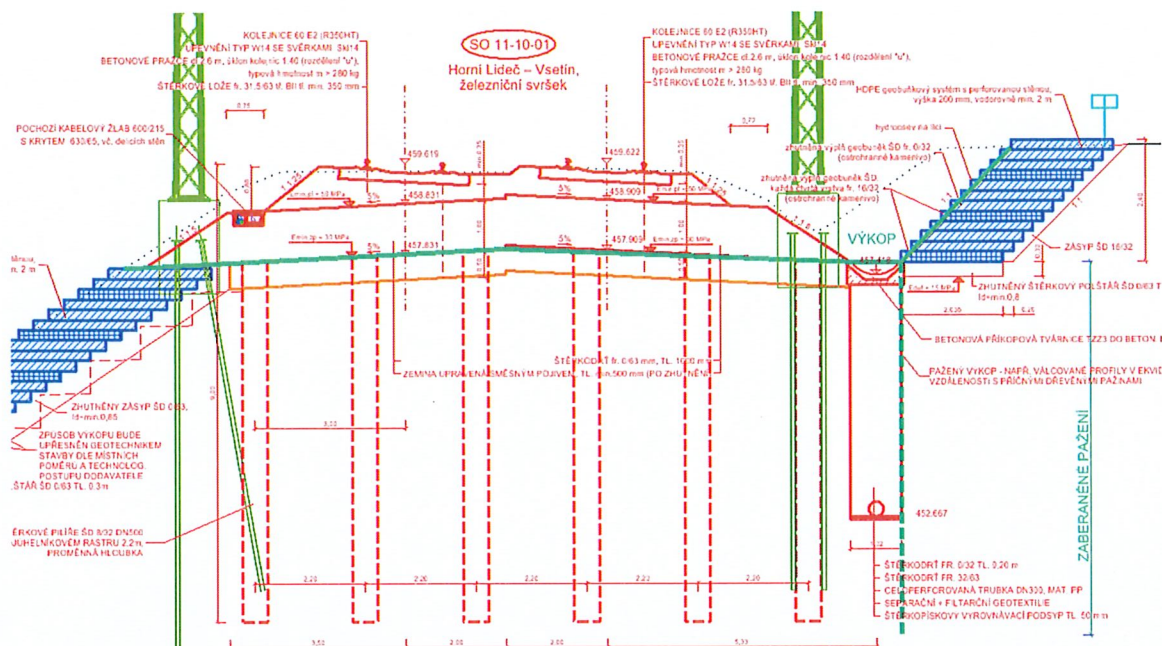
- b) Doplnění samostatné položky pro vrtání pilot pro osazení profilů HEB240,** protože dle popisu položky č. 28 nejsou tyto práce zahrnuty. Současně obdobné záporové pažení v km 20,53 takové položky zahrnuje (pol. č. 31, 32).

- c) Doplnění položky pro zhotovení statického posouzení záporového pažení pro drén.**

V rámci projektové dokumentace není obsaženo statické posouzení záporového pažení rýhy drénu, a vzhledem k rizikovosti dotčeného území (např. blízkost stávajících staveb, komunikací, inženýrských sítí) a předpokládané geometrii výkopu považujeme tento dokument za nezbytný pro bezpečné provedení stavby.

Odpověď:

Za způsob dočasného pažení rýhy zodpovídá budoucí zhotovitel. Rýha bude hloubena postupně v krátkých úsecích. Dle dokumentace je doporučeno řešení se zabíraním profilů HEB a vložením výdřevy.



Položka na statický výpočet je v SO 98-98

15	VSEOB021	Projektové dokumentace v realizaci stavby	KPL	1.000
		Projektová dokumentace pro provádění stavby		
		"v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP "		
		$1 = 1,000 [A]$		
		Poznámka k položce: Vypracování dokumentace u vybraných SO a PS. Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování projektové dokumentace nutné pro provádění stavby (PDPS, VPD, dílenská dok., výrobní dok. a jiné dok.), které doplňují či upřesňují soutěžní projektovou dokumentaci do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Mimo jiné a výše uvedené se jedná se o dopracování PDPS pro části : D.1.1, D.1.2, D.1.3 případně ostatní SO, PS, kde zhotovitel uzná za nutné toto vypracovat k bezvadnému předání a ukončení díla, pokud není uvedeno samostatně v soupisech prací jednotlivých SO, PS.		

Dotaz č. 21:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 98-98 "Všeobecný objekt" – položky viz níže.

11	VSEOB015	Biotechnická opatření	KPL	1,000
		<p>"v předepsaném rozsahu a počtu dle části PD"</p> <p>"E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí"</p> <p>$1 = 1,000 [A]$</p> <p>Položka obsahuje veškeré práce, dodávky, služby (plán, projekt, projednání, a jiné), výstupy, opatření nutné k dané činnosti, pokud není uvedeno samostatně v jednotlivých SO/PS</p>		

13	VSEOB018		Rekultivace použitých ploch stavbou	KPL	1,000
<div> <div>"v předepsaném rozsahu a počtu dle části PD "</div> <div>"E.1.2 Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí "</div> <div>1,0 = 1,000 [A]</div> <div> Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění daného předmětu dle názvu položky během realizace stavby. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu, zpráv, projednání nutných pro uskutečnění této činnosti. </div> </div>					

Zadavatel se u těchto položek odkazuje v poznámce na dokumentaci "E.1.2 Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí", ale takto označená příloha se nenachází v zadávací dokumentaci, a pokud to bylo myšleno, jako příloha "E_2_Vliv_na_ŽP", tak ani z této přílohy zadávací dokumentace jasně nevyplývají podklady/skutečnosti k řádnému ocenění těchto položek.

Žádáme tedy zadavatele o bližší specifikaci, aby mohl uchazeč tyto položky ve výkazu výměr řádně ocenit.

Odpověď:

K položce VSEOB015

**Soupis prací, respektive specifikace položky VSEOB015 je opravena „E.2 vliv ZP“
O biotechnických opatření mluví bod 5. Biologického průzkumu.**

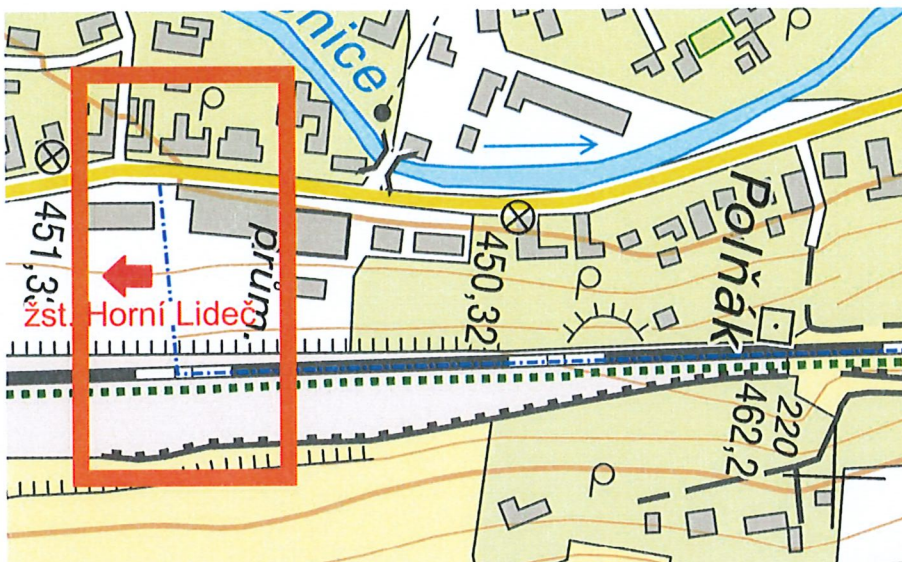
K položce VSEOB0018

Specifikace položky byla upravena. Vítězný uchazeč rekultivuje/dá do původního stavu všechny plochy jím dotčené (po zařízení staveniště, přístupových cestách, po deponiích apod.).

Dotaz č. 22:

Zadavatelem postoupená dokumentace – přístupová cesta

Ve výkresu "C_1_2.001_prehl_situ" zadavatel uvádí konec záměru stavby viz modrá čerchovaná čára ve výstřižku níže.



Ve výkresu "C_2_2.021_kat_situ-1" zadavatel uvádí příjezdovou cestu přes parcely (parc. č. 2202/1 a 2202/2) viz výstřižek níže.



V technické zprávě (SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. spodek) zadavatel uvádí že přístupová komunikace bude vedena přes parcelu 2082/1 viz výstřižek níže.

2. přístup je navržen ze silnice I/57 přes parcelu p.č. 2082/1 u žst. Horní Lideč. Zde bude využito již částečně zpevněné komunikace do kolejiště žst. Horní Lideč, konkrétně do úrovně koleje č. 5c, resp. 1a. V těchto kolejích bude v úseku km 19,575 – 19,650, resp. 19,665 – 19,800 snesen stávající kolejový rošt, bude rozhrnuto a zhutněno stávající ŠL na něž budou položeny betonové silniční panely. Dále bude provizorní komunikace vedena

Dle našeho porozumění dokumentace dochází k rozporu, kde konkrétně se má přístupová komunikace napojit na silnici I/57. Žádáme zadavatele o ujasnění, kudy bude přístupová komunikace napojena.

Odpověď:

Přístupová komunikace u žst. Horní Lideč je uvažována dle katastrální situace, tzn. Přes pozemky č. 2202/1, 2202/2, 2161/2, 2170/1, 2173/2, 2176/1 a 2179/2.

Dotaz č. 23:

Zadavatelem postoupená dokumentace – technická zpráva "SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. spodek" – dle TZ přístupová komunikace ze směru ŽST Horní Lideč má obcházet výhybky viz výstřižek níže.

úrovně koleje č. 5c, resp. 1a. V těchto kolejích bude v úseku km 19,575 – 19,650, resp.

19,665 – 19,800 snesen stávající kolejový rošt, bude rozhrnuto a zhutněno stávající ŠL na

něžž budou položeny betonové silniční panely. **Dále bude provizorní komunikace vedena**

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100

Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30. 1. 1996.



Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, IDS: kjee9md
www.moravia.cz



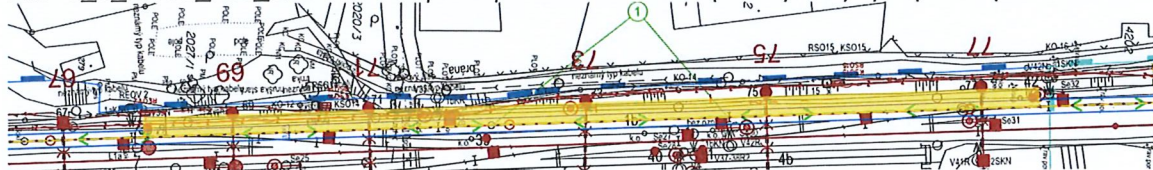
projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátu ISO 9001:2016 a ISO 45001:2018

pod drážním tělesem, aby nebyly dotčeny stávající výhybky č. 35 a 42. Za výhybkou č. 42

bude v koleji č.1 v úseku km 20,025 – 20,350 opět snesen stávající kolejový rošt, bude

rozhrnuto a zhutněno stávající ŠL na něžž budou položeny betonové silniční panely.

Dle "C_3_2.031_koo_situ-1" vede přístupová komunikace přes tyto výhybky viz výstřižek níže.



Žádáme zadavatele o ujasnění, kudy bude přesně vedená přístupová cesta.

Odpověď:

Výhybky č. 35 a 42 budou dočasně sneseny a dočasná komunikace bude vedena pouze v ose TK 1.

Dotaz č. 24:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací "SO 11-11-01 - Horní Lideč – Vsetín, žel. spodek".

105	58300		KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M3	1 770,780
			"Silniční panely tl.22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), "		

Přílohy:

XDC_Lidecko_zm02-20250619.xml

XLS_Lidecko_zm02-20250619.xlsx

V Olomouci dne 19. 6. 2025



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace